

Datum	11/05/2026	16/06/2026		
Revisie	00	01		
Opm.	Startversie - Draft	Finale cijfers opgenomen		



CO₂ – PRESTATIELADDER

VOORTGANGSRAPPORT

2025

1. Inleiding

Tweemaal per jaar zal Dero Construct de CO₂-emissies rapporteren in het voortgangsrapport met de bijhorende doelstellingen en hun voortgang.

Ook via frequente posts op sociale media houden wij alle geïnteresseerden op de hoogte:



<https://www.linkedin.com/company/dero-construct-nv/>



<https://www.facebook.com/deroconstruct>

De CO₂-resultaten zullen ook besproken worden op de Management Review, Toolbox Meetings en diverse interne communicatieplatformen en overlegmomenten binnen Dero Construct.

Dit voortgangsrapport geeft de resultaten weer voor de periode lopende van 01/07/2025 tot en met 31/12/2025.

2. Activiteiten van de organisatie

Algemene aannemingen van private en openbare werken, industriegebouwen, kantoren, utiliteitsgebouwen, renovaties.

Sinds vele jaren is Dero Construct, soms op vraag van en in samenwerking met een specifieke partner, actief in de projectontwikkeling. Diverse appartementen worden te koop gesteld, dossiers voor (specifieke) bedrijfsgebouwen worden opgestart, uitgewerkt en uitgevoerd geheel volgens de wensen van de klant, rekening houdend met de huidige bepalingen.

Dero Construct telt een kleine 100 personeelsleden, behaalt de afgelopen jaren een omzet van ongeveer 35 miljoen euro, binnen een werkterrein dat zich voornamelijk situeert in de driehoek Antwerpen-Brussel-Brugge.

3. CO₂ emissies (data)

CO₂-emissies per CO₂-bron (vgl met dezelfde periode vorig jaar)

2025		2024	
CO ₂ -bron	Som van CO ₂ -emissie 2025 (ton)	CO ₂ -bron	Som van CO ₂ -emissie 2024 (ton)
Aardgas	7,65	Aardgas	7,89
Benzine	64,82	Benzine	61,97
Diesel	365,28	Diesel	358,44
Elektriciteit	26,92	Elektriciteit	46,20
Koelgas	-	Koelgas	2,09
Propan	0,44	Propan	1,12
Eindtotaal	465,10	Eindtotaal	477,70

CO₂-emissies per afdeling (vgl met dezelfde periode vorig jaar)

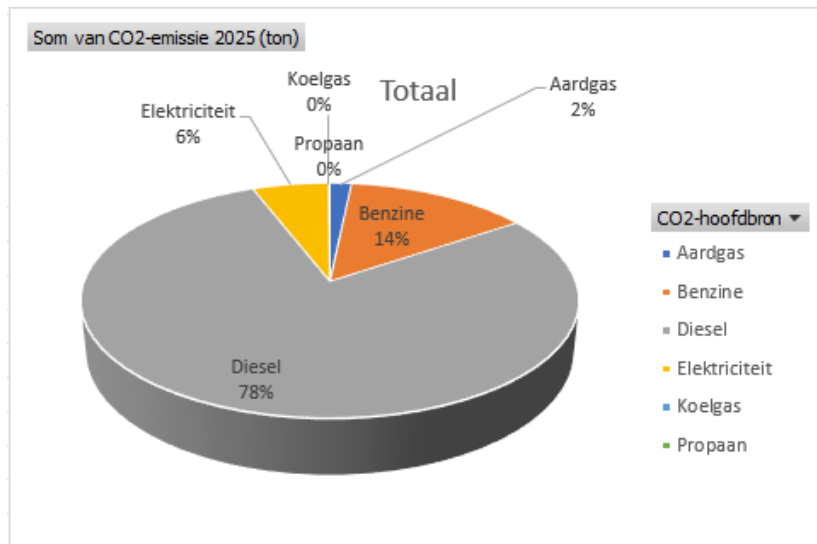
2025		2024	
Afdeling	Som van CO ₂ -emissie 2025 (ton)	Rijlabels	Som van CO ₂ -emissie 2024 (ton)
Kantoor Zele	10,38	Kantoor Zele	17,72
Magazijn Zele	53,65	Magazijn Zele	80,84
Vloot Lichte Vracht	135,88	Vloot Lichte Vracht	126,10
Vloot Personenwagens	91,80	Vloot Personenwagens	106,69
Vloot Vrachtwagen	61,95	Vloot Vrachtwagen	57,94
Werven	111,43	Werven	88,41
Eindtotaal	465,10	Eindtotaal	477,70

CO₂-emissies per scope

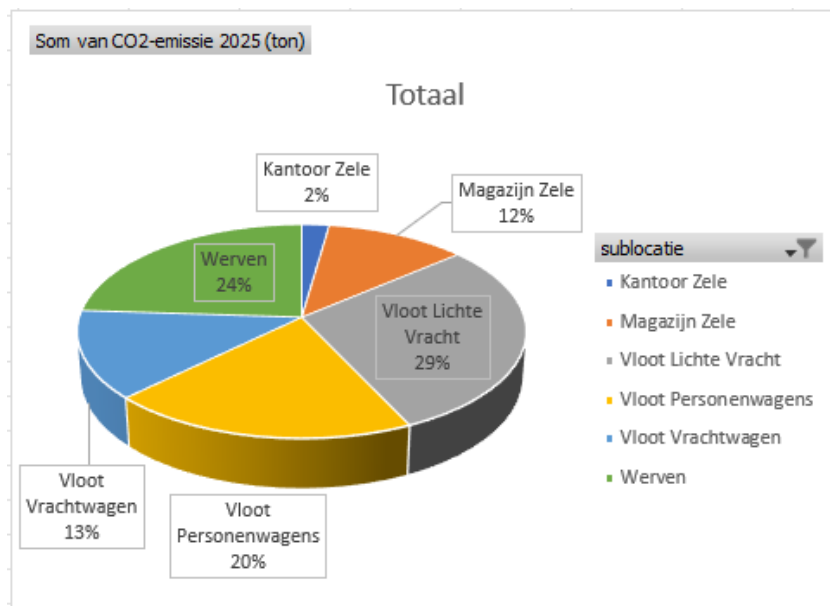
2025		2024	
Scope	Som van CO ₂ -emissie 2025 (ton)	Scope	Som van CO ₂ -emissie 2024 (ton)
1	438,19	1	427,12
2	26,92	2	50,58
Eindtotaal	465,10	Eindtotaal	477,70

4. CO₂-emissies (grafieken)

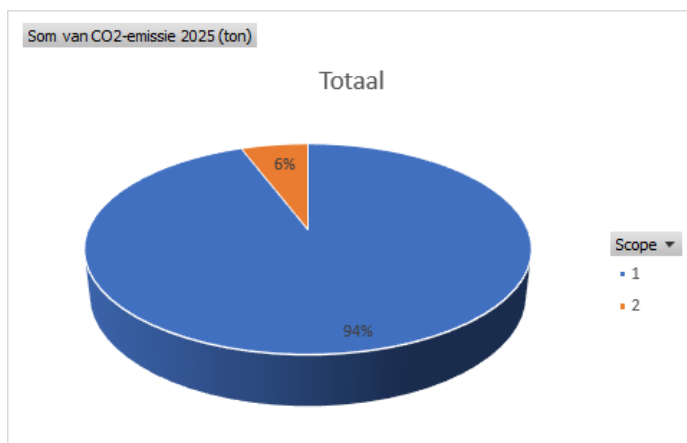
CO₂-emissies per bron



CO₂-emissies per afdeling



CO₂-emissies per scope



5. Energiebeleid

Dero Construct stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen zijn kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten;
- het systematisch evalueren van het energiegebruik;
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading;
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen;
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie;
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorrading;
- interne en externe communicatie van zijn energieprestaties;
- projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, ...

Het CO₂-&energie-managementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

De algemene reductiedoelstellingen zijn de volgende:

- 7 % reductie voor scope 1 ten opzichte van basisjaar 2023 tegen 2030
- 45 % reductie voor scope 2 ten opzichte van basisjaar 2023 tegen 2025
 - o -49% gerealiseerd in 2025
- 80 % reductie voor scope 2 ten opzichte van basisjaar 2023 tegen 2026
- 99 % reductie voor scope 2 ten opzichte van basisjaar 2023 tegen 2030

6. Maatregelen om de doelstellingen te bereiken en hun voortgang op 31/12/2025

Maatregel 1 : overschakelen groene stroom in magazijnen

Overschakelen naar 100% Belgische groene stroom voor magazijn

Timing	12/2025
Realisatie vanaf	01/07/2025
Absolute reductie	17,58 ton / jaar
Relatieve reductie	3,5 % op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	33,3 % op scope 2 uitstoot startjaar
Voortgang	Er werd vanaf 01/07/2025 100% groene stroom van Belgische oorsprong aangekocht.

De energiebron van deze 100% Belgische groene stroom is op dit moment nog gemengd en gedeeltelijk van biomassa afkomstig.

Onze ambitie is om tegen 2030 geen stroom meer afkomstig van biomassa 100% af te nemen.

Maatregel 2 : overschakelen groene stroom op kantoor

Overschakelen naar 100% Belgische groene stroom op kantoor

Timing	12/2025
Realisatie vanaf	01/07/2025
Absolute reductie	12,85 ton / jaar
Relatieve reductie	2,5 % op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	24,3 % op scope 2 uitstoot startjaar
Voortgang	Er werd vanaf 01/07/2025 groene stroom van Belgische oorsprong aangekocht.

De energiebron van deze 100% Belgische groene stroom is op dit moment nog gemengd en gedeeltelijk van biomassa afkomstig.

Onze ambitie is om tegen 2030 geen stroom meer afkomstig van biomassa 100% af te nemen.

Maatregel 3 : overschakelen groene stroom op werven

Overschakelen naar 100% Belgische groene stroom voor magazijn

Timing	12/2025
Realisatie vanaf	01/07/2025
Absolute reductie	22,32 ton / jaar
Relatieve reductie	4,4 % op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	42,2 % op scope 2 uitstoot startjaar
Voortgang	Er werd vanaf 01/07/2025 groene stroom van Belgische oorsprong aangekocht.

De energiebron van deze 100% Belgische groene stroom is op dit moment nog gemengd en gedeeltelijk van biomassa afkomstig.

Onze ambitie is om tegen 2030 geen stroom meer afkomstig van biomassa 100% af te nemen.

Maatregel 4 : PV Panelen installatie op locatie magazijn vanaf 2024

Draagt bij tot doelstelling 1 (geen bijkomende reductie)

Voortgang : gerealiseerd midden 2024, eerste volledige opbrengst-/referentiejaar is kalenderjaar 2025.

Maatregel 5 : Uitfasering verbrandingsmotoren personenwagens => hybride & elektrisch

Gemiddelde CO₂-uitstoot/WLTP van deze groep wagens in 2023 = 109

Concreet : Gemiddelde CO₂-uitstoot/WLTP van deze groepen verminderen met 25% tegen eind 2028

Timing	12/2028
Absolute reductie	24,75 ton / jaar
Relatieve reductie	4,9 % op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	5,4 % op scope 1 uitstoot startjaar

Voortgang: Gemiddelde uitstoot aangepast wagenpark op 31/12/2024 = 102 (= -6,5%)
 Gemiddelde uitstoot aangepast wagenpark op 31/12/2025 = 96 (= -11,9%)

Maatregel 6 : Vervangen lichte vracht wagens door zuinigere modellen

Gemiddelde CO₂-uitstoot/WLTP van deze groep wagens in 2023 = 179

Concreet : Gemiddelde CO₂-uitstoot/WLTP van deze groep verminderen met 10% tegen eind 2028 (van gemiddelde 179 naar 163).

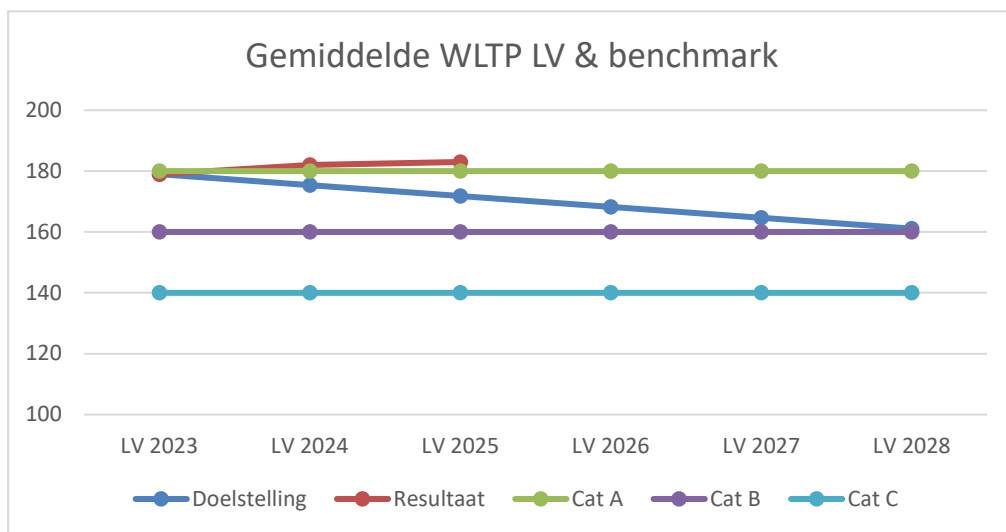
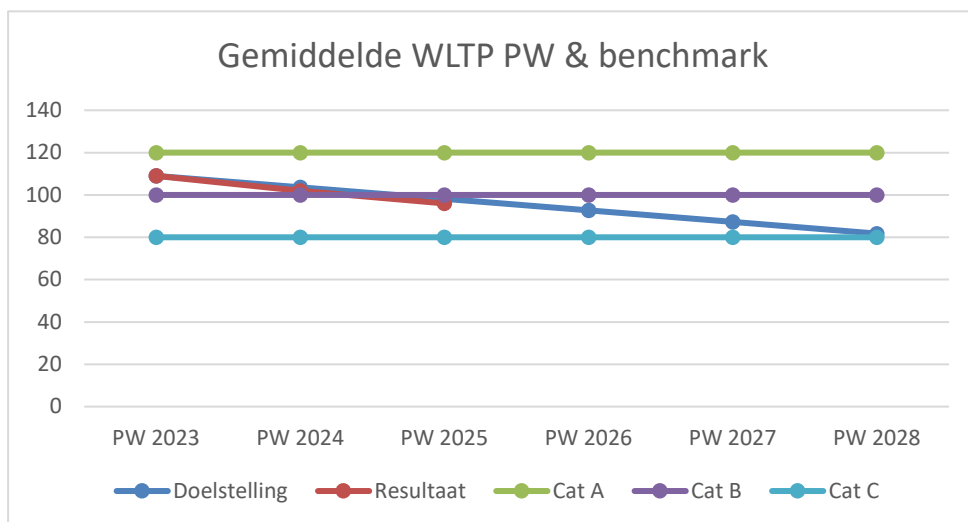
Timing 12/2028

Absolute reductie 12,6 ton / jaar

Relatieve reductie 2,5 % op totale uitstoot startjaar

Relatieve reductie 2,8 % op scope 1 uitstoot startjaar

Voortgang Gemiddelde uitstoot aangepast wagenpark op 31/12/2024 = 182 (= +1,6%)
Gemiddelde uitstoot aangepast wagenpark op 31/12/2025 = 183 (= +2,2%)



Maatregel 7 : Diesilverbruik op de werven reduceren door werfbatterij

Test met een werfbatterij op minstens 1 grote werf.

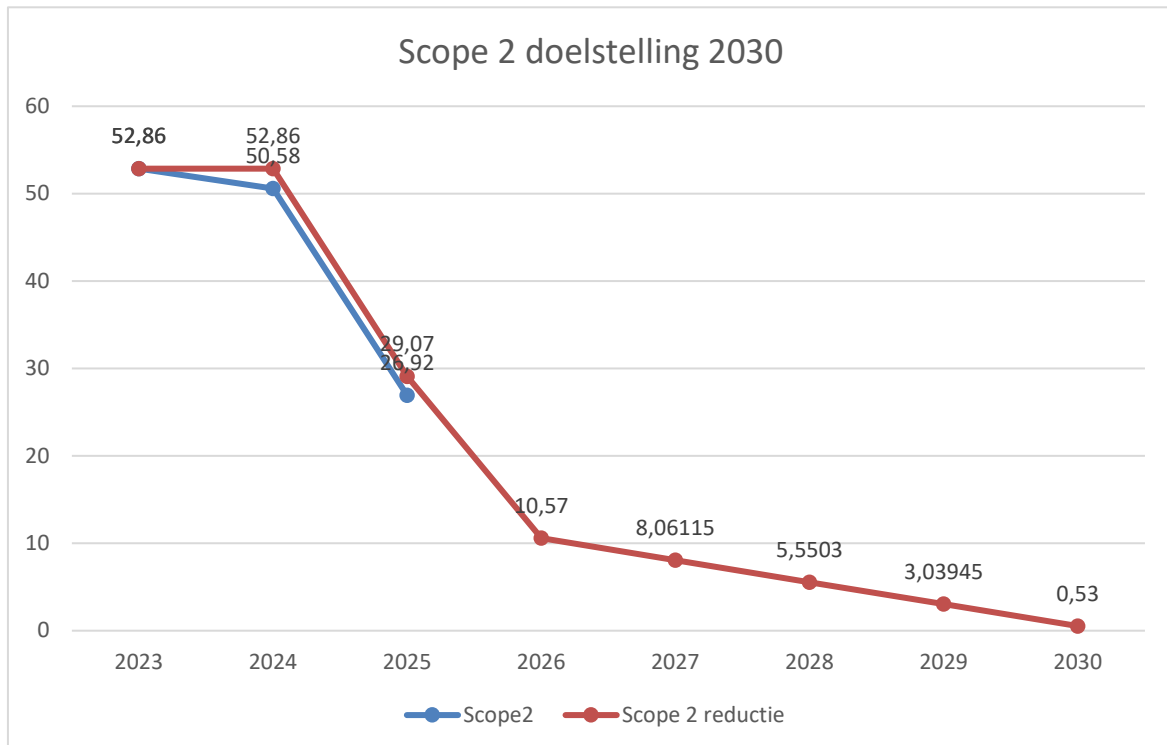
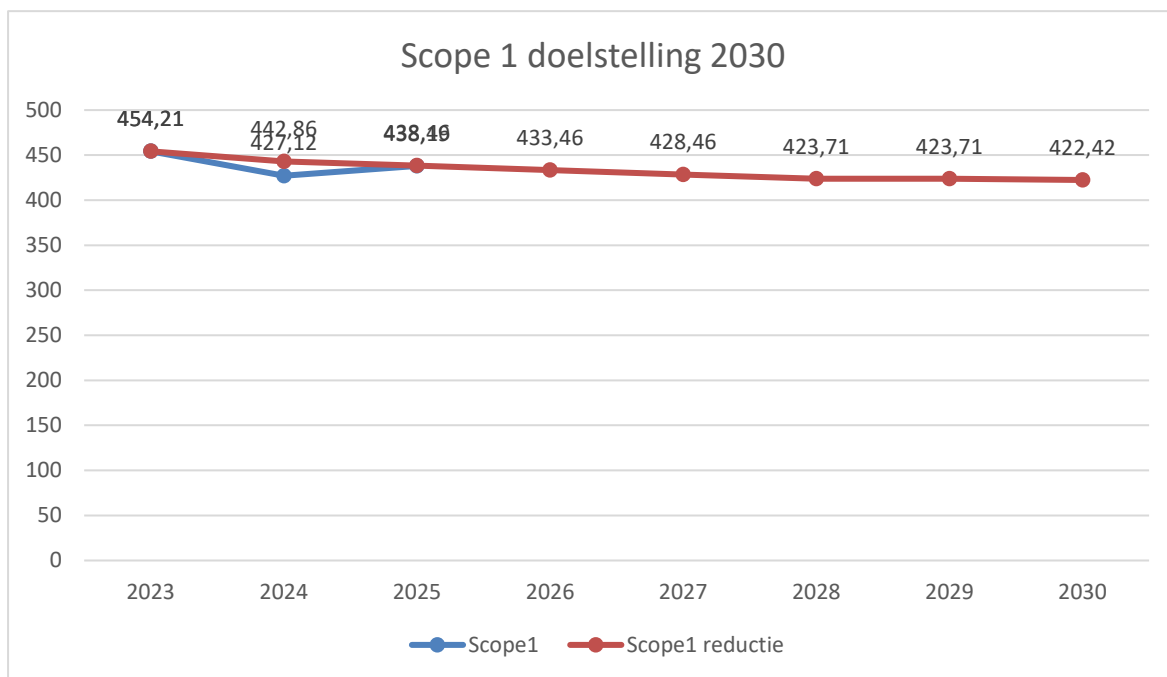
Timing	12/2026
Absolute reductie	6,1 ton / jaar
Relatieve reductie	1,2 % op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	1,3 % op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Batterij geleverd in het najaar van 2025. Sinds november 2025 actief op de werf.

Maatregel 8 : Gebruik van HVO op de werven

Testen tegen eind 2028 van gebruik van HVO

Timing	12/2028
Absolute reductie	10,9 ton / jaar
Relatieve reductie	2,1 % op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	2,4 % op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Studie lopende.

Evolutie reductie per jaar tot op 31/12/2025



7. Keteninitiatieven

Iniatief 1



Deelname inspiratiedag “Een bouwsector zonder diesel : droom of realiteit?”

Organisatie door Embuild, Sigma, Bera en Buildwise

4 november 2024 Te Mechelen

<https://www.embuildvlaanderen.be/agenda/een-bouwsector-zonder-diesel-droom-of-realiteit/>

Iniatief 2



Deelname Lerend Netwerk over Elektrificatie bedrijfswagens

<https://www.voka.be/activiteiten/lerend-netwerk-al-je-bedrijfswagens-elektrisch-2025>

Organisatie VOKA

Sessie 1 : 18 maart 2025

Sessie 2 : 14 oktober 2025

Topics :

- Evolutie EV-automarkt en vlootbeheer
- Wetgeving update
- Laadpaaltypes
- Thuisladen stand van zaken
- Federaal mobiliteitsbudget
- eCredits & groene kilometers

Initiatief 3



Lidmaatschap Ad Vitam Material

<https://advitam-material.be/nl/>

Netwerkgorganisatie rond hergebruik van materialen in de bouw.

AD VITAM MATERIAL WORDT ONDERSTEUND DOOR



AD VITAM MATERIAL WORDT
GECOÖRDINEERD DOOR



Opstartevent van het netwerk op 24 oktober 2024 in Tricoterie, Brussel

Initiatief 4



Dero Construct was vertegenwoordigd op het BENOR – event over de CO₂ Prestatieladder te Brussel op 13 maart 2025



Initiatief 5

Dero Construct was vertegenwoordigd op de klantendag van Cryus te Wichelen op 20 mei 2025.

Duurzaamheids-, management-, en CO₂-gerelateerde topics :

- "Waarom natuurherstel op land en onder water zo belangrijk zijn voor jouw organisatie?" (Go Forest & Go Ocean)
- "Hoe uw duurzaamheidsbeleid slim en productief beheren? 7 tips" (AxxiGo4VSME en AxxiGo4CO2PL)
- "Software om uw klimaatboekhouding & strategie structureel op orde te houden" (Carbon+Alt+Delete)
- "VSME en Sustatool als beleidskapstokken en rapportingstools voor duurzaamheid en strategie" (Hans Verboven - Sustacon)
- "De Weg naar Bewust Rijden: De Drive Coach Journey" (Drivolution)
- "Lean Management : the 7 wastes" (CPC)

Initiatief 6



11 september 2025



Dero Construct nam deel aan de inspiratiedag "Werf zonder diesel" te Kortrijk op 11 september 2025.

<https://www.embuildvlaanderen.be/agenda/een-werf-zonder-diesel/>

Initiatief 7



Engagementsverklaring Sustabuild Ketensamenwerking (SKS)

Ondergetekende, als vertegenwoordiger van het bedrijf, verklaart als deelnemende partij het engagement van de Sustabuild Ketensamenwerking (SKS) te ondertekenen en als dusdanig zich in te spannen om, vanuit de rol en positie van het bedrijf in de bouwketen, binnen hun mogelijkheden bij te dragen aan het realiseren van de gemeenschappelijke doelstellingen van dit keteninitiatief.

SKS heeft tot doel de actoren in bouwsector in België te verenigen en, via kennisuitwisseling en gemeenschappelijk projecten, de circulariteit en duurzaamheid in de bouwprojecten te versterken en zo bij te dragen aan het behalen van de Europese klimaatdoelstellingen. Daarom voorziet SKS diverse activiteiten zoals:

- **Thematische sessies en webinars** met experts, beleidsmakers en onderzoekers.
- **Lerend netwerk** rond best practices, inclusief praktijkcases uit de bouw.
- **Ketenprojecten** voor het reduceren van broeikasgasemissies, afvalstromen en het maximaliseren van hergebruik.
- **Workshops** met opdrachtgevers en certificeringsinstanties rond de CO₂-prestatieladder.
- **Netwerkmomenten** voor het smeden van partnerschappen binnen concrete renovatieprojecten.

De ondertekenende partijen leggen met deze verklaring hun betrokkenheid vast bij het keteninitiatief en engageren zich om de ambities te implementeren.

De partijen verbinden zich ertoe dat in hun werken en/of activiteiten actief de aspecten uit SKS mee in overweging worden genomen en op regelmatige basis deel te nemen aan de kennisuitwisseling tussen de aangesloten leden.

Naam

Wim De Thaeij

Bedrijf

Dero Construct

Datum

30/06/2025

Dero Construct werd lid van Sustabuild Ketensamenwerking (SKS) op 30 juni 2025.



www.sustabuild.be

Initiatief 8



Bouwsector zonder diesel

Met e-bestelwagens naar de werf:
is dit het moment?
Een factcheck vanop het Autosalon

Donderdag 15 januari 2026

9-18
JAN
2026

SALON
BRUSSELS MOTOR SHOW
CARS, VANS & MOTORCYCLES

 **Embuild**
VLAANDEREN

 **VLAIO**
partner in #sterkondernemen

Dero Construct was vertegenwoordigd op de opleiding/inspiratiedag met thema "Bouwsector zonder diesel" te Brussel op 15 januari 2026

Initiatief 9



2^e SKS Event "Op weg naar net-zero-werf"

Tijdstip : maandag 26 januari 2026 start om 14.30

Programma:

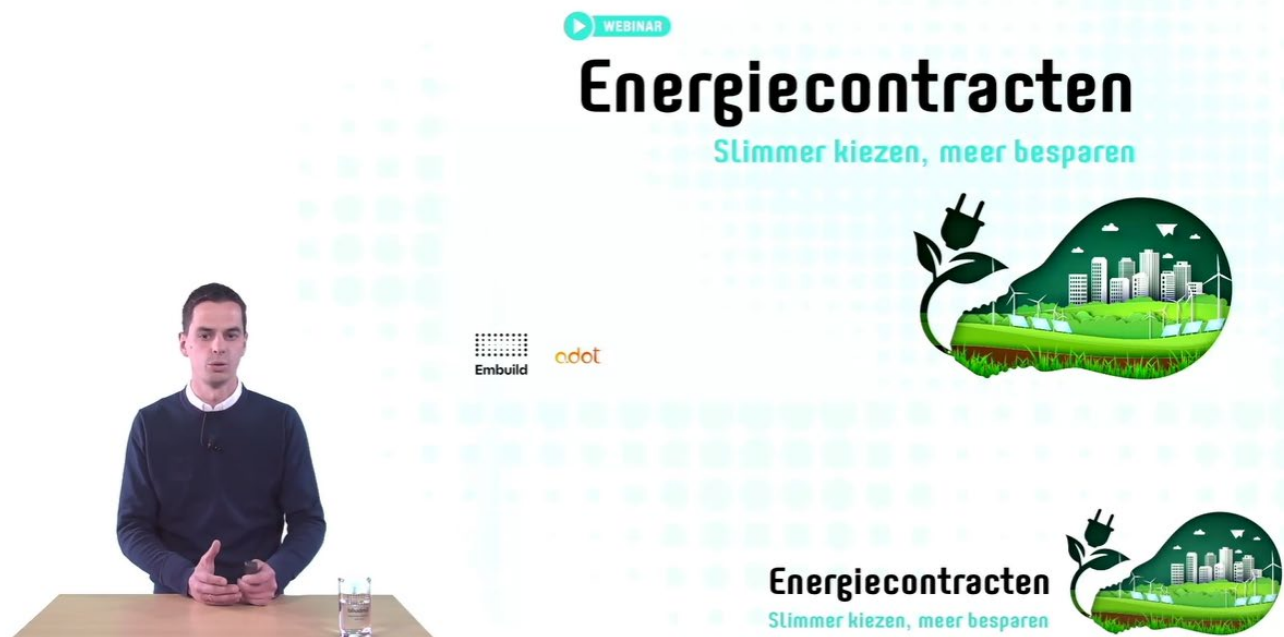
- 14.30 Toelichting werking & planning van SKS
- 14.45 Bright Energy : hoe elektriciteit opslaan maar ook besparen op Uw werf
- 15.00 Renotec : praktijkgetuigenis
- 15.15 SMT : materiaal voor een net-zero-werf
- 15.30 Wyckaert : praktijkgetuigenis
- 15.45 Houben : praktijkgetuigenis
- 16.00 Conclusies van de dag
- 16.15 Rondgang productielocatie Bright Energy + aansluitend netwerkmoment



Locatie: Bright Energy - Ottergemsesteenweg Zuid 713 - 9000 Gent

Dero Construct was vertegenwoordigd op de themadag "Op weg naar net-zero-werf" van SKS te Gent op maandag 16 januari 2026

Initiatief 10



Dero Construct nam deel aan de webinar "Energiecontracten slim kiezen" op 19 mei 2026

Initiatief 11



Dero Construct nam deel aan de klantendag van Cryus op 20 mei 2026

Onderwerpen :

- Sessie 1 “Basisprincipes van ISO 22301 / bedrijfscontinuïteit” door Stijn De Ryck
- Sessie 2 “Veiligheid op de werf , zo gaat het in de praktijk. Van wettelijke plicht naar aantoonbaar veiligheidsbeleid” door Nathaly Tallieu (CSC Risk Minimizer)
- Sessie 3 “Carbon credits en remote sensing technology “ door Wouter Dieleman (Go Forest)
- Sessie 4 “Scope 3 & OBE(Overige Beïnvloedbare Emissies) : hoe moet dit aanpakken?” door Leo Smit (SmartTrackers/Visma)
- Sessie 5 “ Iedereen elektrisch – hoe manage je de elektrificatie van je vloot” door Rony De Laet (Drivolution)
- Sessie 6 "De kracht van een goede vergadercultuur" door Gert Van De Vijver (too-doo)
- Sessie 7 “Managen van sleutelpersonen volgens Handboek 4.0 van de CO₂ Prestatieladder” door Huub Biezemans (Dochters Advies BV)

Initiatief 12



Dero Construct nam deel aan de webinar "Waardeketenanalyse" van SKAO op dinsdag 26 mei 2026