

Datum	20/11/2025			
Revisie	00			
Opm.	Startversie			



CO₂ – PRESTATIELADDER

VOORTGANGSRAPPORT

2025 SEMESTER 1

1. Inleiding

Tweemaal per jaar zal Dero Construct de CO₂-emissies rapporteren in het voortgangsrapport met de bijhorende doelstellingen en hun voortgang.

Ook via frequente posts op sociale media houden wij alle geïnteresseerden op de hoogte:



<https://www.linkedin.com/company/dero-construct-nv/>



<https://www.facebook.com/deroconstruct>

De CO₂-resultaten zullen ook besproken worden op de Management Review, Toolbox Meetings en diverse interne communicatieplatformen en overlegmomenten binnen Dero Construct.

Dit voortgangsrapport geeft de resultaten weer voor de periode lopende van 01/01/2025 tot en met 30/06/2025.

2. Activiteiten van de organisatie

Algemene aannemingen van private en openbare werken, industriegebouwen, kantoren, utiliteitsgebouwen, renovaties.

Sinds vele jaren is Dero Construct, soms op vraag van en in samenwerking met een specifieke partner, actief in de projectontwikkeling. Diverse appartementen worden te koop gesteld, dossiers voor (specifieke) bedrijfsgebouwen worden opgestart, uitgewerkt en uitgevoerd geheel volgens de wensen van de klant, rekening houdend met de huidige bepalingen.

Dero Construct telt een kleine 100 personeelsleden, behaalt de afgelopen jaren een omzet van ongeveer 35 miljoen euro, binnen een werkterrein dat zich voornamelijk situeert in de driehoek Antwerpen-Brussel-Brugge.

3. CO₂ emissies (data)

CO₂-emissies per CO₂-bron (vgl met dezelfde periode vorig jaar)

2025 SEM1

CO ₂ -bron	Som van CO ₂ -emissie 2025 SEM1 (ton)
Aardgas	5,24
Benzine	33,39
Diesel	185,74
Elektriciteit	22,48
Koelgas	-
Propaan	0,28
Eindtotaal	247,13

2024 SEM1

CO ₂ -bron	Som van CO ₂ -emissie 2024 SEM1 (ton)
Aardgas	3,97
Benzine	31,33
Diesel	200,07
Elektriciteit	23,82
Koelgas	0,00
Propaan	0,96
Eindtotaal	260,16

CO₂-emissies per afdeling (vgl met dezelfde periode vorig jaar)

2025 SEM1

Locatie	Som van CO ₂ -emissie 2025 SEM1 (ton)
Kantoor Zele	8,05
Magazijn Zele	26,12
Vloot Lichte Vracht	66,70
Vloot Personenwagens	49,63
Vloot Vrachtwagen	31,13
Werven	65,50
Eindtotaal	247,13

2024 SEM1

Rijlabels	Som van CO ₂ -emissie 2024SEM1 (ton)
Kantoor Zele	7,82
Magazijn Zele	37,40
Vloot Lichte Vracht	66,79
Vloot Personenwagens	54,89
Vloot Vrachtwagen	31,72
Werven	61,54
Eindtotaal	260,16

CO₂-emissies per scope

2025 SEM1

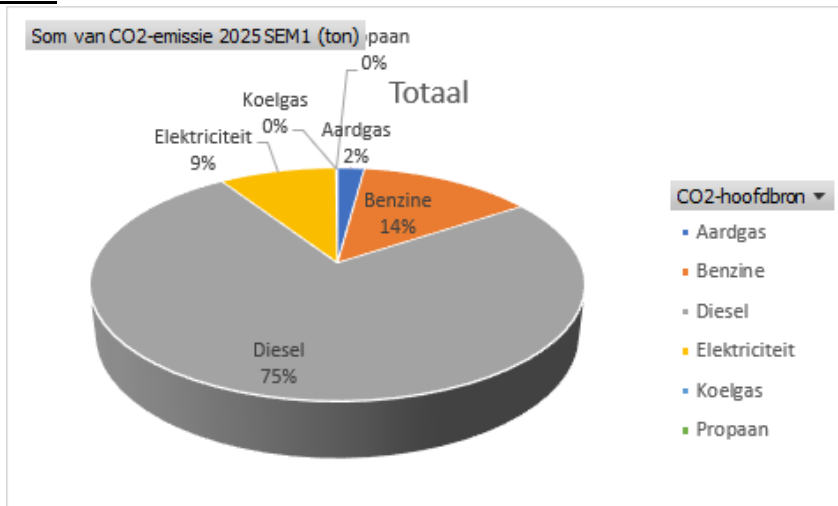
Scope	Som van CO ₂ -emissie 2025 SEM1 (ton)
1	222,70
2	24,43
Eindtotaal	247,13

2024 SEM1

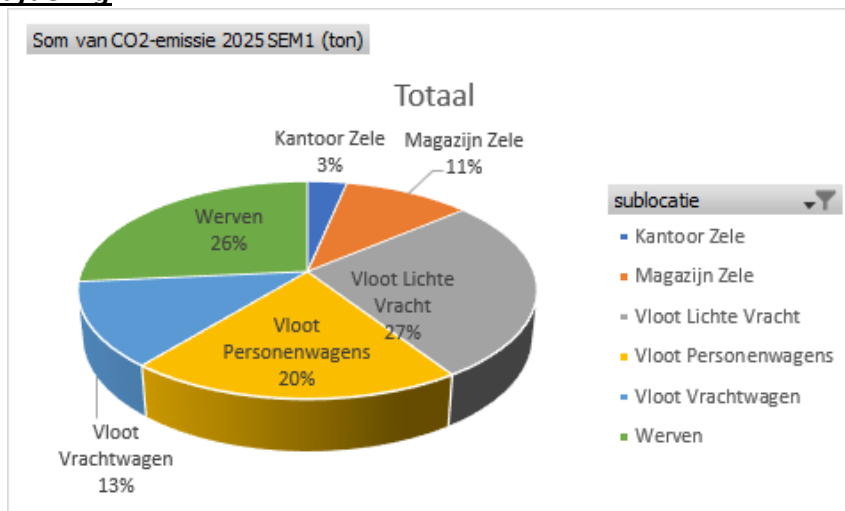
Scope	Som van CO ₂ -emissie 2024SEM1 (ton)
Scope 1	233,74
Scope 2	26,42
Eindtotaal	260,16

4. CO₂-emissies (grafieken)

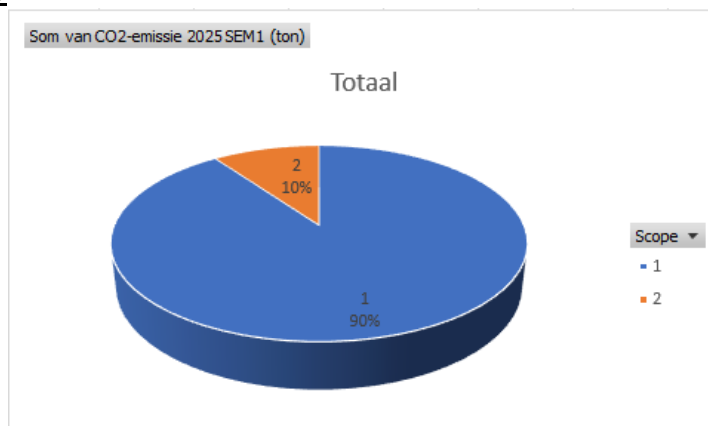
CO₂-emissies per bron



CO₂-emissies per afdeling



CO₂-emissies per scope



5. Energiebeleid

Dero Construct stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen zijn kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten
- het systematisch evalueren van het energiegebruik
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorrading
- interne en externe communicatie van zijn energieprestaties
- projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, ...
-

Het CO₂-&energie-managementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

De algemene reductiedoelstellingen zijn de volgende:

- 7 % reductie voor scope 1 ten opzichte van basisjaar 2023 tegen 2030
- 45 % reductie voor scope 2 ten opzichte van basisjaar 2023 tegen 2025
- 99 % reductie voor scope 2 ten opzichte van basisjaar 2023 tegen 2026

6. Maatregelen om de doelstellingen te bereiken en hun voortgang op 30/06/2025

Maatregel 1 : overschakelen groene stroom in magazijnen

Overschakelen naar 100% Belgische groene stroom voor magazijn

Timing 12/2025

Absolute reductie 17,58 ton / jaar

Relatieve reductie 3,5 % op totale uitstoot startjaar

Relatieve reductie 33,3 % op scope 2 uitstoot startjaar

Voortgang Er zal vanaf 01/07/2025 groene stroom van Belgische oorsprong aangekocht worden. Vorig najaar werden zonnepanelen geïnstalleerd.

Maatregel 2 : overschakelen groene stroom op kantoor

Overschakelen naar 100% Belgische groene stroom op kantoor

Timing 12/2025

Absolute reductie 12,85 ton / jaar

Relatieve reductie 2,5 % op totale uitstoot startjaar

Relatieve reductie 24,3 % op scope 2 uitstoot startjaar

Voortgang Er zal vanaf 01/07/2025 groene stroom van Belgische oorsprong aangekocht worden.

Maatregel 3 : overschakelen groene stroom op werven

Overschakelen naar 100% Belgische groene stroom voor magazijn

Timing 12/2025

Absolute reductie 22,32 ton / jaar

Relatieve reductie 4,4 % op totale uitstoot startjaar

Relatieve reductie 42,2 % op scope 2 uitstoot startjaar

Voortgang Er zal vanaf 01/07/2025 groene stroom van Belgische oorsprong aangekocht worden.

Maatregel 4 : PV Panelen installatie op locatie magazijn vanaf 2024

Draagt bij tot doelstelling 1 (geen bijkomende reductie)

Maatregel 5 : Uitfasering verbrandingsmotoren personenwagens => hybride & elektrisch

Gemiddelde CO₂-uitstoot/WLTP van deze groep wagens in 2023 = 109

Concreet : Gemiddelde CO₂-uitstoot/WLTP van deze groepen verminderen met 25% tegen eind 2028

Timing 12/2028

Absolute reductie 24,75 ton / jaar

Relatieve reductie 4,9 % op totale uitstoot startjaar

Relatieve reductie 5,4 % op scope 1 uitstoot startjaar

Voortgang: Nieuwe wagens sinds 2024 = 102 (= -6,5%).

Geen wijzigingen wagenpark in semester 1 van 2025.

Maatregel 6 : Vervangen lichte vracht wagens door zuinigere modellen

Gemiddelde CO₂-uitstoot/WLTP van deze groep verminderen met 10% (naar gemiddeld van 163).

Timing 12/2028

Absolute reductie 12,6 ton / jaar

Relatieve reductie 2,5 % op totale uitstoot startjaar

Relatieve reductie 2,8 % op scope 1 uitstoot startjaar

Voortgang Lopende, geen wijzigingen wagenpark in semester 1 van 2025.

Maatregel 7 : Dieselverbruik op de werven reduceren door werfbatterij

Test met een werfbatterij op minstens 1 grote werf.

Timing 12/2026

Absolute reductie 6,1 ton / jaar

Relatieve reductie 1,2 % op totale uitstoot startjaar

Relatieve reductie 1,3 % op scope 1 uitstoot startjaar

Voortgang Aankoop werd gerealiseerd, levering gepland op 01/09/2025.

Maatregel 8 : Gebruik van HVO op de werven

Testen tegen eind 2028 van gebruik van HVO

Timing 12/2028

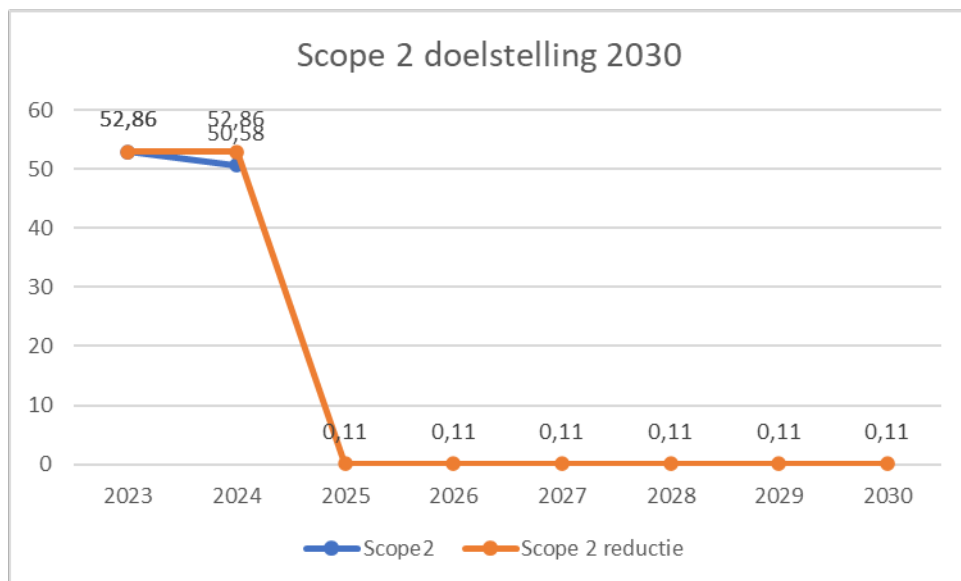
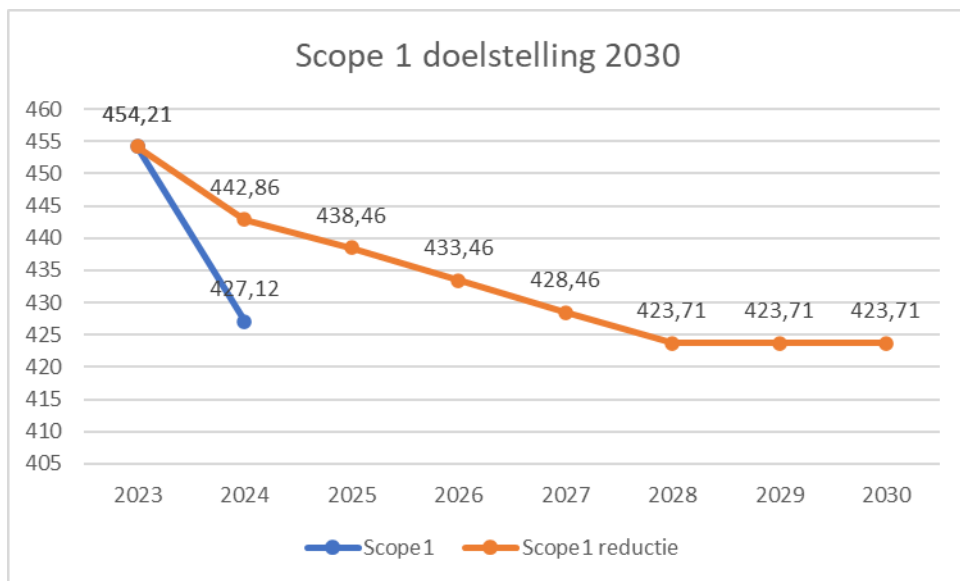
Absolute reductie 10,9 ton / jaar

Relatieve reductie 2,1 % op totale uitstoot startjaar

Relatieve reductie 2,4 % op scope 1 uitstoot startjaar

Voortgang Studie lopende.

Evolutie reductie per jaar tot op 31/12/2024



7. Keteninitiatieven

Iniatief 1



Deelname seminarie lancering CO2 Prestatieladder Handboek 4.0

Donderdag 13 maart 2025 in Brussel.

Organisatie BENOR



Iniatief 2

Deelname Lerend Netwerk over Elektrificatie bedrijfswagens

<https://www.voka.be/activiteiten/lerend-netwerk-al-je-bedrijfswagens-elektrisch-2025>

Organisatie VOKA

Sessie 1 : 18 maart 2025

Sessie 2 : 14 oktober 2025



Opnieuw deelname ook in 2026.

Initiatief 3



11 september 2025



Deelname inspiratiedag “Werf Zonder Diesel”

Organisatie door Embuild, VLAIO en Bera

11 september 2025 te Kortrijk

<https://www.embuildvlaanderen.be/agenda/een-werf-zonder-diesel/>

Initiatief 4

SKS deelname

[SUSTABUILD](#)

