Datum	30/05/2025			
Revisie	00			
Opm.	Startversie			

CO_2 – PRESTATIELADDER

VOORTGANGSRAPPORT

2024

1. Inleiding

Tweemaal per jaar zal Dero Construct de CO_2-emmissies rapporteren in het voortgangsrapport met de bijhorende doelstellingen en hun voortgang.

Ook via frequente posts op sociale media houden wij alle geïnteresseerden op de hoogte:

https://www.linkedin.com/company/dero-construct-nv/

https://www.facebook.com/deroconstruct

De CO_2-resultaten zullen ook besproken worden op de Management Review, Toolbox Meetings en diverse interne communicatieplatformen en overlegmomenten binnen Dero Construct.

Dit voortgangsrapport geeft de resultaten weer voor de periode lopende van 01/01/2024 tot en met 31/12/2024.

2. Activiteiten van de organisatie

Algemene aannemingen van private en openbare werken, industriegebouwen, kantoren, utiliteitsgebouwen, renovaties.

Sinds vele jaren is Dero Construct, soms op vraag van en in samenwerking met een specifieke partner, actief in de projectontwikkeling. Diverse appartementen worden te koop gesteld, dossiers voor (specifieke) bedrijfsgebouwen worden opgestart, uitgewerkt en uitgevoerd geheel volgens de wensen van de klant, rekening houdend met de huidige bepalingen.

Dero Construct telt een kleine 100 personeelsleden, behaalt de afgelopen jaren een omzet van ongeveer 35 miljoen euro, binnen een werkterrein dat zich voornamelijk situeert in de driehoek Antwerpen-Brussel-Brugge.

3. CO_2 emissies (data)

CO_2-emissies per CO2-bron

Rijlabels	Som van CO2-emissie 2024 (ton)
Aardgas	7,89
Benzine	61,97
Diesel	358,44
Elektriciteit	46,20
Koelgas	2,09
Propaan	1,12
Eindtotaal	**477,70**

CO_2-emissies per afdeling

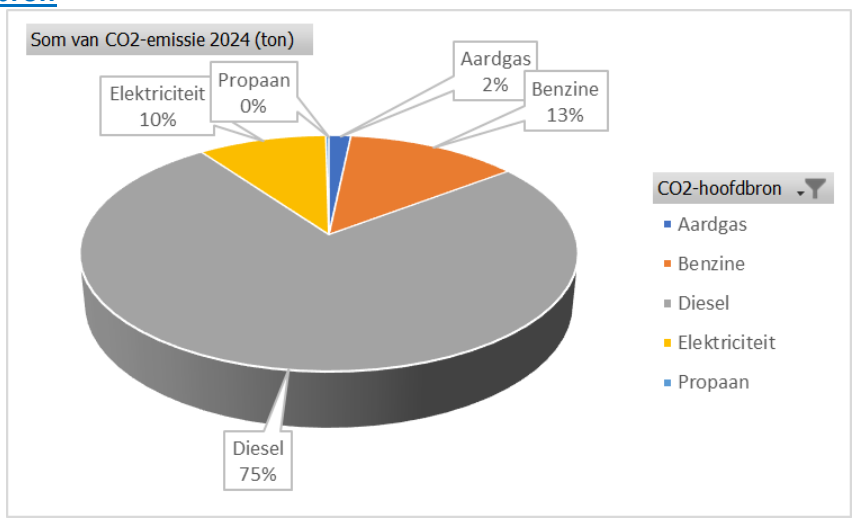
Rijlabels	Som van CO2-emissie 2024 (ton)
Kantoor Zele	17,72
Magazijn Zele	80,84
Vloot Lichte Vracht	126,10
Vloot Personenwagens	106,69
Vloot Vrachtwagen	57,94
Werven	88,41
Eindtotaal	**477,70**

CO_2-emissies per scope

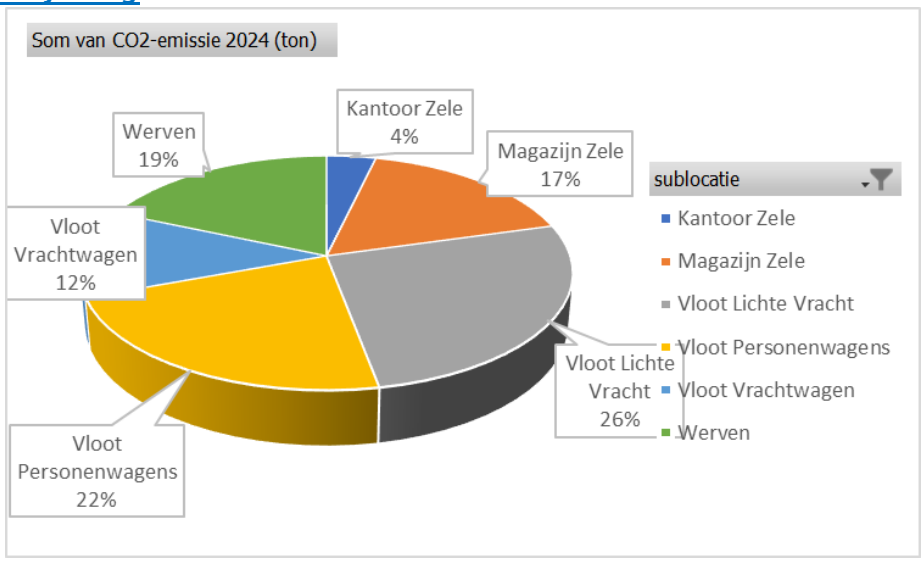
Rijlabels	Som van CO2-emissie 2024 (ton)
1	427,12
2	50,58
Eindtotaal	**477,70**

4. CO_2 emissies (grafieken)

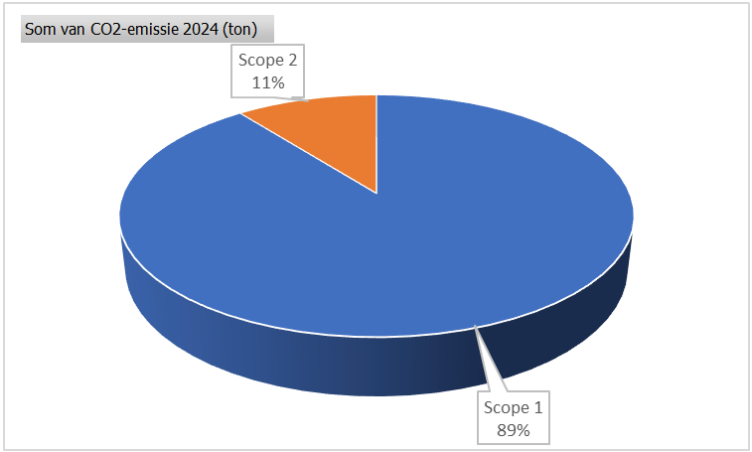
CO_2-emissies per bron



CO_2-emissies per afdeling



CO_2-emissies per scope



5. Energiebeleid

Dero Construct stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen zijn kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten
- het systematisch evalueren van het energiegebruik
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorrading
- interne en externe communicatie van zijn energieprestaties
- projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, …
-

Het CO_2-&energie-managementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

De algemene reductiedoelstellingen zijn de volgende:

- 7 % reductie voor scope 1 ten opzichte van basisjaar 2023 tegen 2030

- 45 % reductie voor scope 2 ten opzichte van basisjaar 2023 tegen 2025

- 99 % reductie voor scope 2 ten opzichte van basisjaar 2023 tegen 2026

6. Maatregelen om de doelstellingen te bereiken en hun voortgang

Maatregel 1 : overschakelen groene stroom in magazijnen

Overschakelen naar 100% Belgische groene stroom voor magazijn

Timing	12/2025
Absolute reductie	17,58 ton / jaar
Relatieve reductie	3,5 % op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	33,3 % op scope 2 uitstoot startjaar
Voortgang	Er werd 9216 kWH opgewekt met de eigenzonnepanelen, er zal vanaf 01/07/2025 groene stroom van Belgische oorsprong aangekocht worden.

Maatregel 2 : overschakelen groene stroom op kantoor

Overschakelen naar 100% Belgische groene stroom op kantoor

Timing	12/2025
Absolute reductie	12,85 ton / jaar
Relatieve reductie	2,5 % op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	24,3 % op scope 2 uitstoot startjaar
Voortgang	Er zal vanaf 01/07/2025 groene stroom van Belgische oorsprong aangekocht worden.

Maatregel 3 : overschakelen groene stroom op werven

Overschakelen naar 100% Belgische groene stroom voor magazijn

Timing	12/2025
Absolute reductie	22,32 ton / jaar
Relatieve reductie	4,4 % op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	42,2 % op scope 2 uitstoot startjaar
Voortgang	Er zal vanaf 01/07/2025 groene stroom van Belgische oorsprong aangekocht worden.

Maatregel 4 : PV Panelen installatie op locatie magazijn vanaf 2024

Draagt bij tot doelstelling 1 (geen bijkomende reductie)

Maatregel 5 : Uitfasering verbrandingsmotoren personenwagens => hybride & elektrisch

Gemiddelde CO2-uitstoot/WLTP van deze groep wagens in 2023 = 109
Concreet : Gemiddelde CO2-uitstoot/WLTP van deze groepen verminderen met 25% tegen eind 2028

Timing	12/2028
Absolute reductie	24,75 ton / jaar
Relatieve reductie	4,9 % op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	5,4 % op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang:	Nieuwe wagens sinds 2024 = 102 (= -6,5%)

Maatregel 6 : Vervangen lichte vracht wagens door zuinigere modellen

Gemiddelde CO_2-uitstoot/WLTP van deze groep verminderen met 10% (naar gemiddeld van 163).

Timing	12/2028
Absolute reductie	12,6 ton / jaar
Relatieve reductie	2,5 % op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	2,8 % op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Lopende

Maatregel 7 : Dieselverbruik op de werven reduceren door werfbatterij

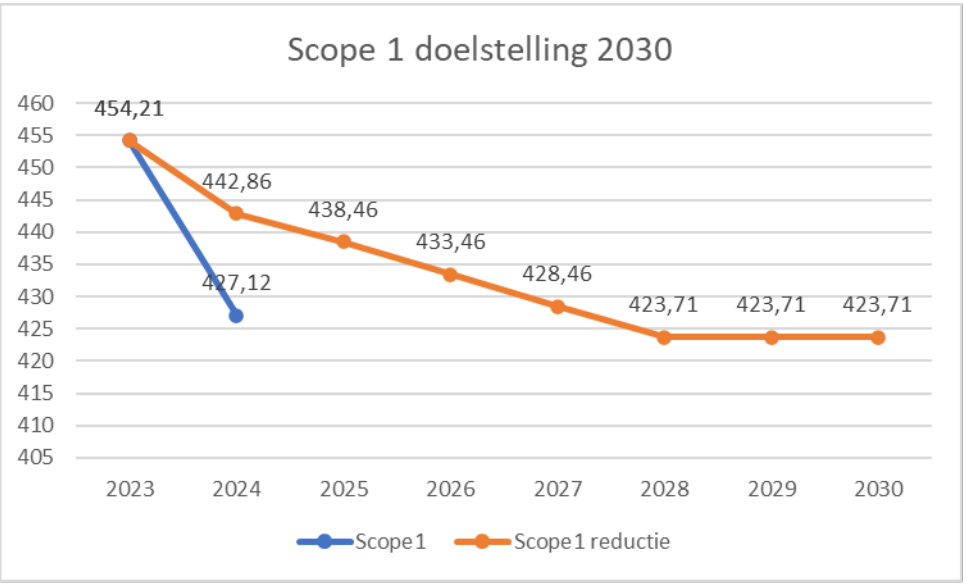
Test met een werfbatterij op minstens 1 grote werf.

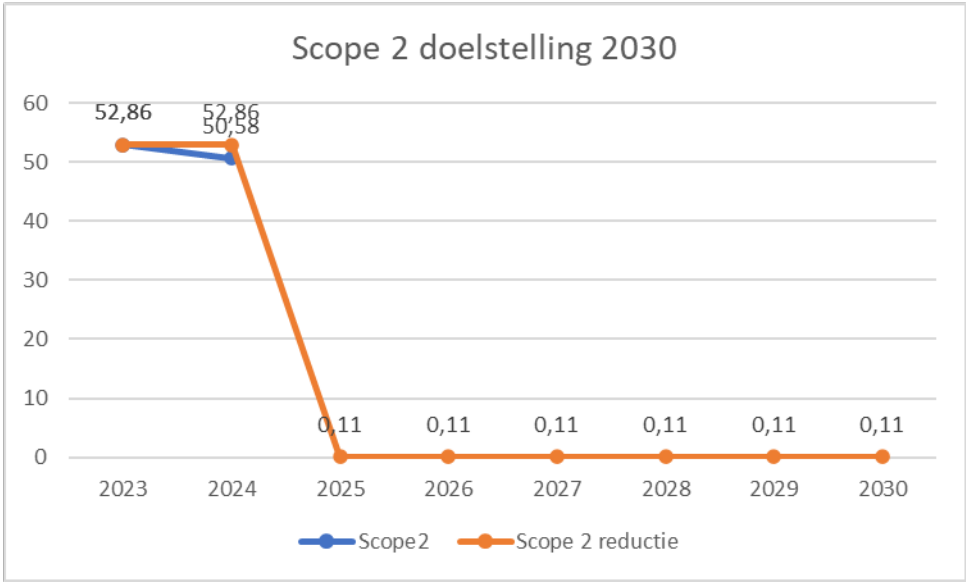
Timing	12/2026
Absolute reductie	6,1 ton / jaar
Relatieve reductie	1,2 % op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	1,3 % op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Aankoop werd gerealiseerd, in afwachting van levering.

Maatregel 8 : Gebruik van HVO op de werven

Testen tegen eind 2028 van gebruik van HVO

Timing	12/2028
Absolute reductie	10,9 ton / jaar
Relatieve reductie	2,1 % op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	2,4 % op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Studie lopende.


Scope 1 doelstelling 2030
460
455
450
445
440
435
430
425
420
415
410
405
454,21
442,86
438,46
433,46
428,46
427,12
423,71
423,71
423,71
2023
2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030
Scope1
Scope1 reductie


Scope 2 doelstelling 2030
60
50
40
30
20
10
0
52,86
52,86
50,58
0,11
0,11
0,11
0,11
0,11
0,11
2023
2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030
Scope2
Scope 2 reductie

7. Keteniniatieven

Iniatief 1

Deelname inspiratiedag “Een bouwsector zonder diesel : droom of realiteit?”
Organisatie door Embuild, Sigma, Bera en Buildwise
4 november 2024 Te Mechelen
https://www.embuildvlaanderen.be/agenda/een-bouwsector-zonder-diesel-droom-of-realiteit/

Iniatief 2

Deelname Lerend Netwerk over Elektrificatie bedrijfswagens
https://www.voka.be/activiteiten/lerend-netwerk-al-je-bedrijfswagens-elektrisch-2025
Organisatie VOKA

Sessie 1 : 18 maart 2025
Sessie 2 : 14 oktober 2025

Initiatief 3

Lidmaatschap Ad Vitam Material
https://advitam-material.be/nl/
Netwerkorganisatie rond hergebruik van materialen in de bouw.

AD VITAM MATERIAL WORDT ONDERSTEUND DOOR

AD VITAM MATERIAL WORDT GECOÖRDINEERD DOOR

Opstartevent van het netwerk op 24 oktober 2024 in Tricoterie, Brussel