

Datum	14/01/2025			
Revisie	00			
Opm.	Startversie			



CO₂ – PRESTATIELADDER

VOORTGANGSRAPPORT

2023

1. Inleiding

Tweemaal per jaar zal Dero Construct de CO₂-emmissies rapporteren in het voortgangsrapport met de bijhorende doelstellingen en hun voortgang.

Ook via frequente posts op sociale media houden wij alle geïnteresseerden op de hoogte:



<https://www.linkedin.com/company/dero-construct-nv/>



<https://www.facebook.com/deroconstruct>

De CO₂-resultaten zullen ook besproken worden op de Management Review, Toolbox Meetings en diverse interne communicatieplatformen en overlegmomenten binnen Dero Construct.

Dit voortgangsrapport geeft de resultaten weer voor de periode lopende van 01/01/2023 tot en met 31/12/2023 – zijnde het startjaar/basisjaar van onze CO₂ Prestatieladder.

2. Activiteiten van de organisatie

Algemene aannemingen van private en openbare werken, industriegebouwen, kantoren, utiliteitsgebouwen, renovaties.

Sinds vele jaren is Dero Construct, soms op vraag van en in samenwerking met een specifieke partner, actief in de projectontwikkeling. Diverse appartementen worden te koop gesteld, dossiers voor (specifieke) bedrijfsgebouwen worden opgestart, uitgewerkt en uitgevoerd geheel volgens de wensen van de klant, rekening houdend met de huidige bepalingen.

Dero Construct telt een kleine 100 personeelsleden, behaalt de afgelopen jaren een omzet van ongeveer 35 miljoen euro, binnen een werkterrein dat zich voornamelijk situeert in de driehoek Antwerpen-Brussel-Brugge.

3. CO₂ emissies (data)

CO₂-emissies per CO₂-bron

Rijlabels	Som van CO ₂ -emissie 2023 (ton)
Aardgas	6,75
Benzine	47,84
Diesel	398,75
Elektriciteit	52,86
Koelgas	0,00
Propaan	0,88
Eindtotaal	507,07

CO₂-emissies per afdeling

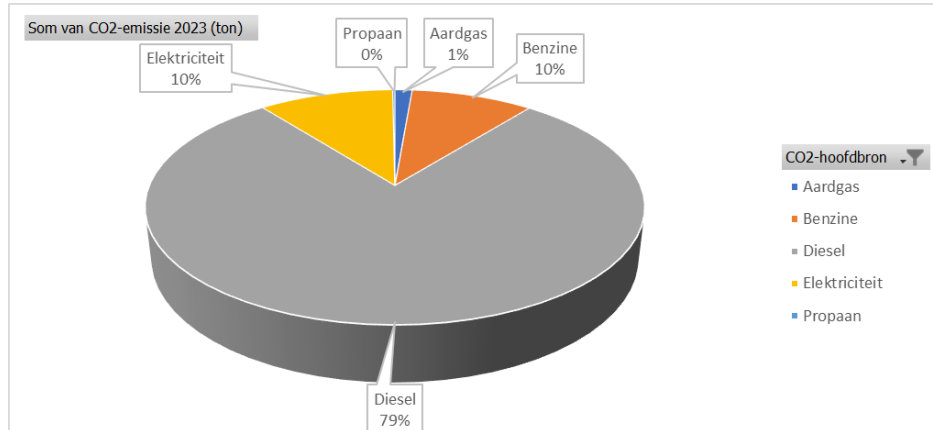
Rijlabels	Som van CO ₂ -emissie 2023 (ton)
Kantoor Zele	14,55
Magazijn Zele	69,05
Vloot Lichte Vracht	126,08
Vloot Personenwagens	99,29
Vloot Vrachtwagen	54,19
Werven	143,91
Eindtotaal	507,07

CO₂-emissies per scope

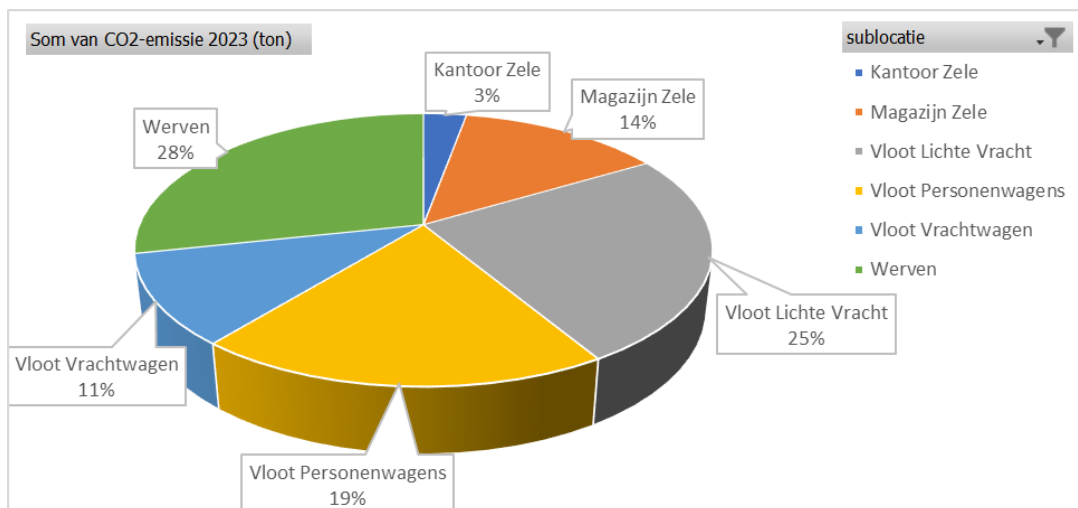
Rijlabels	Som van CO ₂ -emissie 2023 (ton)
1	451,78
2	55,29
Eindtotaal	507,07

4. CO₂ emissies (grafieken)

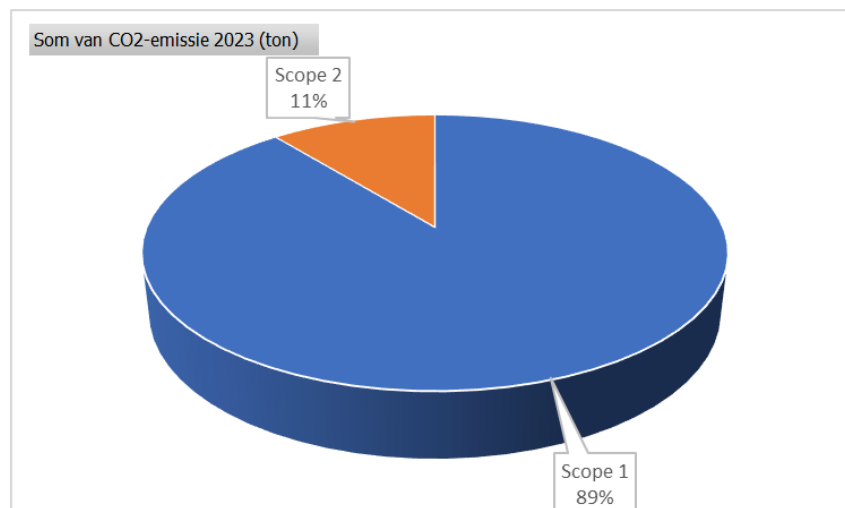
CO₂-emissies per bron



CO₂-emissies per afdeling



CO₂-emissies per scope



5. Energiebeleid

Dero Construct stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen zijn kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten
- het systematisch evalueren van het energiegebruik
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorrading
- interne en externe communicatie van zijn energiestatistiek
- projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, ...
-

Het CO₂-&energie-managementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

De algemene reductiedoelstellingen zijn de volgende:

- 7 % reductie voor scope 1 ten opzichte van basisjaar 2023 tegen 2030
- 99 % reductie voor scope 2 ten opzichte van basisjaar 2023 tegen 2025

6. Doelstellingen en hun voortgang

Doelstelling 1 : overschakelen groene stroom in magazijnen

Overschakelen naar 100% Belgische groene stroom voor magazijn

Timing 12/2025

Absolute reductie 17,58 ton / jaar

Relatieve reductie 3,5 % op totale uitstoot startjaar

Relatieve reductie 33,3 % op scope 2 uitstoot startjaar

Voortgang Nieuw

Doelstelling 2 : overschakelen groene stroom magazijn op kantoor

Overschakelen naar 100% Belgische groene stroom op kantoor

Timing 12/2025

Absolute reductie 12,85 ton / jaar

Relatieve reductie 2,5 % op totale uitstoot startjaar

Relatieve reductie 24,3 % op scope 2 uitstoot startjaar

Voortgang Nieuw

Doelstelling 3 : overschakelen groene stroom magazijn op werven

Overschakelen naar 100% Belgische groene stroom voor magazijn

Timing 12/2025

Absolute reductie 22,32 ton / jaar

Relatieve reductie 4,4 % op totale uitstoot startjaar

Relatieve reductie 42,2 % op scope 2 uitstoot startjaar

Voortgang Nieuw

Doelstelling 4 : PV Panelen installatie op locatie magazijn vanaf 2024

Draagt bij tot doelstelling 1 (geen bijkomende reductie)

Doelstelling 5 : Uitfasering verbrandingsmotoren personenwagens en => hybride & elektrisch

Gemiddelde CO₂-uitstoot/WLTP van deze groep wagens in 2023 = 109

Concreet : Gemiddelde CO₂-uitstoot/WLTP van deze groepen verminderen met 25% tegen eind 2028

Timing 12/2028

Absolute reductie 24,75 ton / jaar

Relatieve reductie 4,9 % op totale uitstoot startjaar

Relatieve reductie 5,4 % op scope 1 uitstoot startjaar

Voortgang: Nieuwe wagens sinds 2024 = 102 (= -6,5%)

Doelstelling 6 : Vervangen lichte vracht wagens door zuinigere modellen

Gemiddelde CO₂-uitstoot/WLTP van deze groep verminderen met 10% (naar gemiddeld van 163).

Timing	12/2028
Absolute reductie	12,6 ton / jaar
Relatieve reductie	2,5 % op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	2,8 % op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Nieuw

Doelstelling 7 : Dieselverbruik op de werven reduceren door werfbatterij

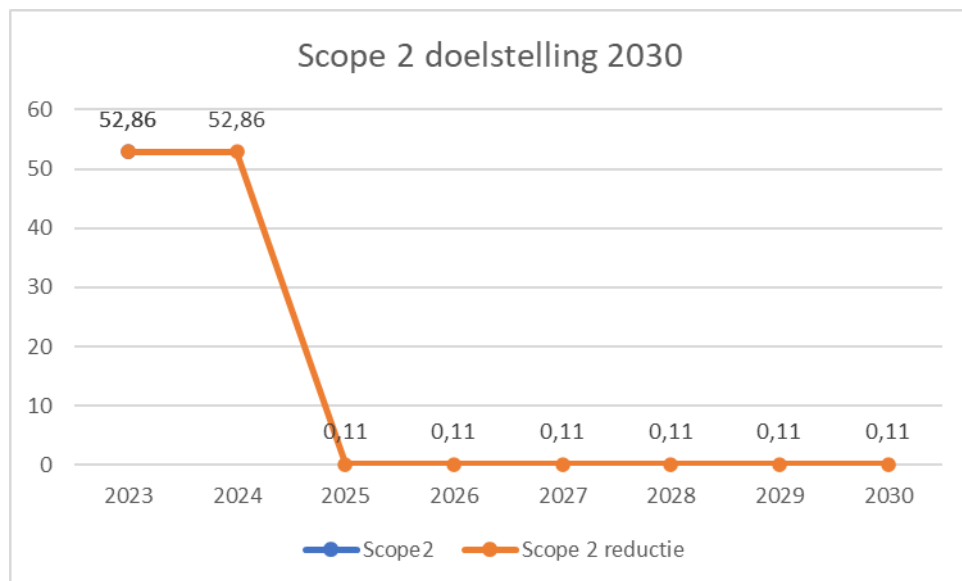
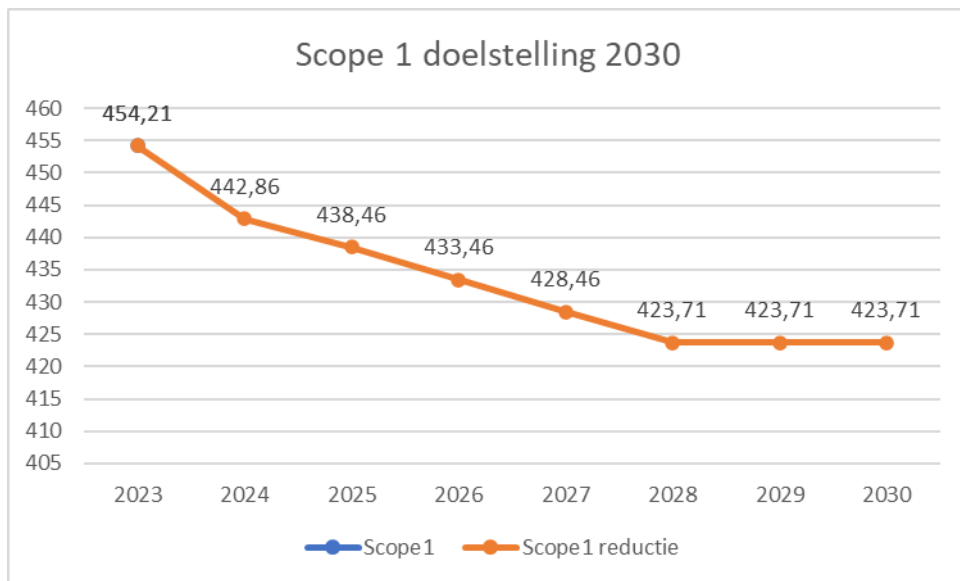
Test met een werfbatterij op minstens 1 grote werf.

Timing	12/2026
Absolute reductie	6,1 ton / jaar
Relatieve reductie	1,2 % op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	1,3 % op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Nieuw

Doelstelling 8 : Gebruik van HVO op de werven

Testen tegen eind 2028 van gebruik van HVO

Timing	12/2028
Absolute reductie	10,9 ton / jaar
Relatieve reductie	2,1 % op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	2,4 % op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Nieuw



7. Keteninitiatieven

Iniatief 1



Deelname inspiratiedag “Een bouwsector zonder diesel : droom of realiteit?”

Organisatie door Embuild, Sigma, Bera en Buildwise

4 november 2024 Te Mechelen

<https://www.embuildvlaanderen.be/agenda/een-bouwsector-zonder-diesel-droom-of-realiteit/>

Iniatief 2



Deelname Lerend Netwerk over Elektrificatie bedrijfswagens

<https://www.voka.be/activiteiten/lerend-netwerk-al-je-bedrijfswagens-elektrisch-2025>

Organisatie VOKA

Sessie 1 : 18 maart 2025

Sessie 2 : 14 oktober 2025